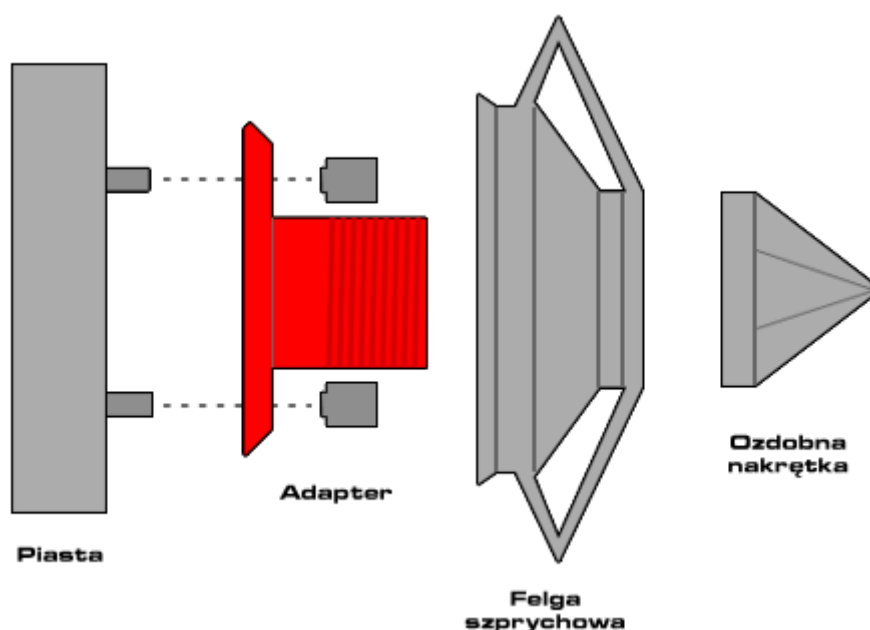


## Instalacja felg szprychowych

Felgi szprychowe przez nas sprzedawane są typu Knock-Off, czyli nakręcane na centralną śrubę (adapter). Dzięki temu felgi wyróżniają się niespotykanym wyglądem oraz długimi szprychami.

Adapter jest specjalną przejściówką z normalnego rozstawu śrub na centralne mocowanie. Zasadę montowania adapterów oraz felg szprychowych przedstawia poniższy rysunek.



### Czyszczenie piast

Zdejmij obecne koła i upewnij się czy na bębnach i piastach niema zanieczyszczeń. Sprawdź bębny i piasty pod względem uszkodzeń (czy szczęki nie są zapieczone, czy niema luzów). Usuń wszelkie uszkodzenia, które uniemożliwiają prawidłowy i gładki montaż adapterów.

### Instalacja adapterów

Sprawdź długość szpilek bądź śrub – 1 1/8 cala (29mm) to maksymalna dozwolona długość szpilek i śrub. Jeżeli są zbyt długie użyj dystansów, skróć szpilki bądź użyj innych śrub. Adaptery przez nas dołączane do kompletów felg są w dwóch kolorach: białym i czerwonym. Zamocuj adaptery.

**Bardzo ważne, aby adaptery w odpowiednim kolorze znalazły się po prawidłowej stronie samochodu:**

- **ADAPTERY CZERWONE** - po prawej stronie, patrząc z pozycji siedzącej z samochodu

- **ADAPTERY BIAŁE** - po lewej stronie, patrząc z pozycji siedzącej z samochodu  
**Nigdy nie instaluj odwrotnie!**



Kiedy adaptory zostały założone na piasty, upewnij się czy kołnierz adaptera ściśle przylega do piasty. Jeśli jest jakaś przeszkoda zdejmij adapter i usuń wystający punkt albo przeszkodę, po czym załóż adapter ponownie. Następnie kontynuuj instalację.

Pod żadnym pozorem śruby nie mogą być przykręcane pistoletem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie adaptera. Nie należy nakładać smaru na śruby ani nakrętki. Śruby trzeba przykręcać na krzyż, żeby zapewnić równomierny rozkład sił na śruby. Zainstalowane adaptory powinny ściśle przylegać i obracać się wraz z piastą bez żadnych oporów. Zalecane jest zastosowanie kleju do gwintów rozkręcanych.

### **Zakładanie felg**

Założ felgę na adapter i zdecydowanie pchnij, następnie obracaj kołem do momentu aż zęby w feldze będą mocno i stabilnie zakleszczone w wycięciach adaptera. Nie montuj felg, jeśli zęby w nich lub wycięcia w adapterze są zużyte lub uszkodzone.

### **Nakrętka centralnej śruby**

Założ ozdobną nakrętkę na adapter. Oznaczenia na nakrętkach wskazują, na której stronie samochodu mają być przykręcone. Oznaczone „Left” mają zostać przykręcone po lewej stronie auta, „Right” po prawej stronie.

### **Dokręcanie nakrętek**

Kiedy samochód jest jeszcze na podnośniku, przykręć do końca nakrętki. Użyj do tego narzędzi dostarczonych z zestawem.



### **Test**

Zakręć kołem, żeby upewnić się czy nie ma tarcia o szczęki hamulców. Spróbuj też poruszyć kołem, żeby sprawdzić czy nakrętka jest mocno dokręcona. Nie powinien być odczuwalny żaden luz.

### **Ponowne dokręcanie nakrętek**

Opuść samochód i dokręć ponownie nakrętkę. Pamiętaj, aby po pierwszych 50 km przejechanych na felgach sprawdzić czy są dobrze dokręcone. Następnie sprawdzaj co 100 - 200 km. Sprawdzaj regularnie poprawność dokręcenia felg szprychowych.

### **Felgi mogą ulec uszkodzeniu, jeżeli:**

- Użyjesz szpilek lub śrub dłuższych niż 1 1/8 cala (29mm)
- Zainstalujesz adaptery po niewłaściwych stronach
- Użyjesz zniszczonych lub zużytych części
- Nie będziesz dokręcać nakrętek
- Będziesz holował pojazd na wstecznym biegu
- Do zakładania opon na felgi zostaną zastosowane przestarzałe maszyny

## **UWAGA WAŻNE INFORMACJE !!!**

### **Środki ostrożności i pielęgnacja felg szprychowych:**

- 1) Felgi należy myć wyłącznie delikatnymi środkami, nie narażającymi powierzchni lakierowanych/chromowanych na uszkodzenie. Nie należy myć felg środkami chemicznymi, chemicznymi żrącymi o odczynach kwaśnych, gdyż spowoduje to usunięcie warstwy ochronnej na felgach i pojawianie się korozji.
- 2) Felgi po umyciu należy osuszyć, tak aby nie pozostawała na nich woda, w innym przypadku woda pozostawiona w szczelinach może powodować powstawanie rdzawego nalotu, który z czasem będzie trudny do usunięcia.
- 3) Padający deszcz ze względu na kwaśny odczyn, również może spowodować zmycie warstwy ochronnej z felg, w związku z tym należy felgi w miarę możliwości optukać i osuszyć.
- 4) Sól, oraz inne chemikalia spotykane podczas zimy na drogach, niszczą powłokę chromowaną/połączaną/lakierowaną na felgach, w związku z tym nie zalecamy użytkownika felg szprychowych w okresie zimowym.

**Brak zastosowania się do instrukcji powoduje utratę gwarancji !**